

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota

I.etapa km 30.859-37.074

Dokumentace PDPS

Technická zpráva

SO 135 Úpravy zastávek a chodníků v k.ú. Písková Lhota u Poděbrad

D – Dokumentace objektů

Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Údaje o stavbě	3
1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1. Celkový popis stavebního objektu	4
2.2. Směrové řešení	4
2.3. Výškové řešení	4
2.4. Šířkové uspořádání	4
2.5. Zastávka km 35.470 směr Poděbrady	4
2.6. Chodník vlevo km 35.490-35.555 a zastávka km 35.565 směr Kostelní Lhota	4
2.7. Chodník vlevo km 35.960-36.000	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
6. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	7
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7
10.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	7
10.2. Zásady pro osoby se zrakovým postižením	7
10.3. Použití stavebního materiálu	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

<i>Název stavby:</i>	II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota
<i>Místo stavby:</i>	kraj Středočeský
<i>Katastrální území:</i>	Pískova Lhota u Poděbrad
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)

<i>Název:</i>	KSÚS Středočeského kraje
<i>Adresa:</i>	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>IČ:</i>	00066001
<i>DIČ:</i>	CZ00066001
<i>Zastoupen:</i>	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
<i>Odborný referent:</i>	Petr Holan

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)

<i>Název:</i>	HBH Projekt spol. s r.o.
<i>Adresa:</i>	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
<i>Telefon:</i>	+420 549 123 411
<i>Fax:</i>	+420 549 123 456
<i>E-mail:</i>	hbh@hbh.cz
<i>IČ:</i>	449 61 944
<i>DIČ:</i>	CZ449 61 944
<i>Zpracovatelský útvar:</i>	pobočka Praha , Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4
<i>Zpracovatelé:</i>	Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu - 3000062 - dopravní stavby
<i>SO 135:</i>	Ing. Lukáš Píha

2. STRUČNÝ TECHnickÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Celkový popis stavebního objektu

Stavební úpravy zastávek a chodníků jsou vyvolány rekonstrukcí silnice II/611 v úseku Kostelní Lhota – Přední Lhota (SO 101 a SO 102). Navržené úpravy přizpůsobují stávající stav chodníků a především pak nástupišť veřejné dopravy novému stavu silnice II/611. Tímto dojde k zajištění bezbariérového přístupu k autobusům veřejné hromadné dopravy a dále pak ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o úpravy zastávek:

- SO 135 – Písková Lhota

2.2. Směrové řešení

Úpravy stávajících autobusových zastávek jsou navrženy v prostoru stávajících zastávek veřejné dopravy. Nově navržené prodloužení chodníků v rámci SO 135 navazuje na zpevnění silnice II/611 v řešeném úseku.

Směrové řešení je vykresleno v příloze C.3 – Koordinační situace.

2.3. Výškové řešení

Úpravy zastávek a chodníků navazují na výškové řešení rekonstruované silnice II/611.

Výškové řešení je patrné z přílohy č. 03 – Podélný profil SO 102.

2.4. Šířkové uspořádání

Základní příčný sklon nástupišť veřejné hromadné dopravy je min. 1,00 %. Šířka nástupiště zastávky ve směru na Poděbrady je 1,50. Šířka nástupiště ve směru na Kostelní Lhotu je proměnná – min. 1.50m.

2.5. Zastávka km 35.470 směr Poděbrady

Prostor nástupiště plynule navazuje chodníkové plochy a vybudovaný přístřešek, který nebude stavbou dotčen. Pro bezbariérový přístup jsou navrženy obrubníky kasselského typu s výškou nástupní hrany 0.16m nad vozovkou (součást SO 102). Šířka přilehlého nástupiště je 1.50m (včetně 0.20m šířky obruby u vozovky). Podél nástupní hrany je 0.30m šířky varovný pás z červené dlažby. Od zastávkového označníku je ve vzdálenosti 0.80m osazen signální pás šířky 0.80m z červené reliéfní dlažby. Zastávka je v příčném směru ukončena silničním obrubníkem š. 80mm osazen do betonového lože C20/25n-XF3, tl. min. 0.20m. Obruba je převýšena 6 cm oproti chodníkové dlažbě.

2.6. Chodník vlevo km 35.490-35.555 a zastávka km 35.565 směr Kostelní Lhota

Chodník začíná „na tupo“ v km 35.490. Následně pokračuje směrem do staničení km 35.555. U vozovky je osazen silniční obrubník š. 0,15 m, obruba je převýšena vůči vozovce o 15 cm. Chodník je v příčném směru ukončen silničním obrubníkem š. 0,80 cm. Obruba je převýšena 6 cm oproti chodníkové dlažbě.

Prostor nástupiště plynule navazuje chodníkové plochy v km 35.555. Pro bezbariérový přístup jsou navrženy obrubníky kasselského typu s výškou nástupní hrany 0.16m nad vozovkou (součást SO 102). Šířka přilehlého nástupiště je proměnná. Podél nástupní hrany je 0.30m šířky varovný pás z červené dlažby. Od zastávkového označníku je ve vzdálenosti 0.80m osazen signální pás šířky 0.80m z červené reliéfní dlažby. Zastávka je v příčném směru ukončena silničním obrubníkem š. 0,80 cm. Obruba je převýšena 6 cm oproti chodníkové dlažbě. Nástupiště je ukončeno „na tupo“ v km 35.575. Obruba je osazena do betonového lože C20/25n-XF3, tl. min. 0.20m. Za hranou obruby je osazen dvoumadlové kompozitní zábradlí v=1.10m, zábradlí je kotveno do betonového lože. Délka zábradlí je 85m.

2.7. Chodník vlevo km 35.960-36.000

Chodník v km 35.960 plynule navazuje na stávající chodníkové plochy a je ukončen v km 36.000 v návaznosti na stávající chodníkové plochy. V příčném směru chodníkové plochy navazují na přilehlou zeleň od komunikace II/611 (SO 102), kde je osazen silniční obrubník š.0.80m. Obruba je převýšena 6cm oproti chodníkové dlažbě. V příčném směru chodník navazuje na přilehlou zástavbu.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dokumentace PDPS je zpracována dle předchozího stupně DSP, II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota (Vypracoval HBH projekt spol. s.r.o.). Stavební povolení bylo vydáno dne 19.1.2023 městským úřadem Poděbrady, odbor výstavby a územního plánování, pro SO řady 000,100,200 a dne 8.3. městským úřadem Poděbrady, odbor životního prostředí pro SO řady 300
Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- [1] Projektová dokumentace přechozího stupně (DSP) - HBH Projekt spol. s.r.o
- [2] Dendrologický průzkum - HBH Projekt spol. s.r.o
- [3] Inženýrskogeologický průzkum - 4G consite s.r.o
- [4] Diagnostický průzkum vozovky - Viakontrol s.r.o
- [5] Prohlídky mostů s ev. Čísly 611-011, 611-012, 611-013 - PONTEX s.r.o
- [6] Pravomocné stavební povolení na SO řady 000, 100, 200 - Městský úřad Poděbrady
-nabytí právní moci dne 24.2.2023
- [7] Pravomocné stavební povolení na SO řady 300 - Městský úřad Poděbrady
-nabytí právní moci dne 18.4.2023
- [8] Souhlas s odstraněním stavby SO řady 000 - Městský úřad Poděbrady
-udělení souhlasu dne 7.12.2022

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Související objekty:

- 012 Příprava území pro SO 102
- 102 Rekonstrukce silnice II/611, km 34,850 – 37,074
- 192 Dopravně inženýrská opatření SO 102

802 Vegetační úpravy pro SO 102

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

3. Konstrukce přilehlým chodníků a nástupišť dle TP 170, TDZ=CH, D2-D-1-PIII:

Zámková dlažba	DL		60 mm
Lože z kameniva	L	4/8	30 mm
Štěrkodrt' B*	ŠD _B	0/32	min .150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.240 mm

Na pláni požadován $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$

Pozn.: Spáry budou vyplněny kamenivem frakce 0/2

* Konstrukční vrstva bude promísena s asfaltovým recyklátem se zaříděním ZAS-T1/T2

Křivka zrnitosti bude upravena průkazní zkouškou před zahájením prací.

Plocha konstrukce chodníků/nástupišť SO 135 je 286m²

254m² zahrnuje chodníková zámková dlažba

12m² červená dlažba podél hrany nástupiště.

20m² reliéfní dlažba tvořící prvky pro OSSPO

6. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Povrchové vody jsou svedeny do pozemní komunikace, kde jsou podél obrub svedeny do příkopů/uliční vpusti. (součást SO 102)

Celkové vodohospodářské řešení je popsáno v souhrnné technické zprávě v kapitole B.9 – Celkové vodohospodářské řešení.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neřeší se v těchto objektech

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Provádění stavby je popsáno v příloze B.1 *Zásady organizace výstavby*

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba konstrukce vozovky

Viz část 5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

O bezbariérovém užívání staveb pojednává vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

10.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podél nástupní hrany zastávek je navržen betonový obrubník Kaselského typu s výškou nástupní hrany 0,16. Na chodnicích je vždy dodržen minimální průchozí prostor šířky alespoň 1,50 m a maximální příčný sklon 2%. V místě přechodů a míst pro přecházení je obruba snížena o 0,02m vůči vozovce.

10.2. Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Podél nástupní hrany zastávek je navržen veden vizuálně odlišený pás (červená dlažba) š. 0,30 m. V místě zastavení vozidla, na úrovni předních nástupních dveří, je umístěn signální pás š. 0,80 m z reliéfní dlažby. Místa, kde dochází ke snížení obruby pod 0,08 m nad úroveň vozovky (přechody, místa pro přecházení, vjezdy k přilehlým nemovitostem) jsou vybavena varovnými pásy š. 0,40 m z reliéfní dlažby. Přechody a místa pro přecházení jsou dále vybaveny signálními pásy š. 0,80 m z reliéfní dlažby.

10.3. Použití stavebního materiálu

K hmatným prvkům jsou použity reliéfní dlaždice. Pro signální i varovný pás jsou použity drážky tvaru sinusovky pravidelného i nepravidelného tvaru. Stavební výrobky použité pro bezbariérová řešení musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06.

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,6. Výškový rozdíl mezi jednotlivými dlaždicemi apod. stejným povrchem smí být nejvýše 5 mm, rozdíl mezi rozdílnými povrchy smí být do 20 mm. Všechny hmatové prvky jsou vizuálně kontrastní. Minimální požadavky dle vyhlášky MMR č. 389/2009 Sb., příloha č. 1, bod 1.1.2.

V Praze, listopad 2023

Ing. Lukáš Píha